

# **Vantaan ratikka Pohjanvahvistustyöt Tikkurilan aseman kohdalla**

Alexei Kesonen Destia Oy 22.1.2026

## **Vantaa Light Rail Foundation Engineering at Tikkurila Railway Station**



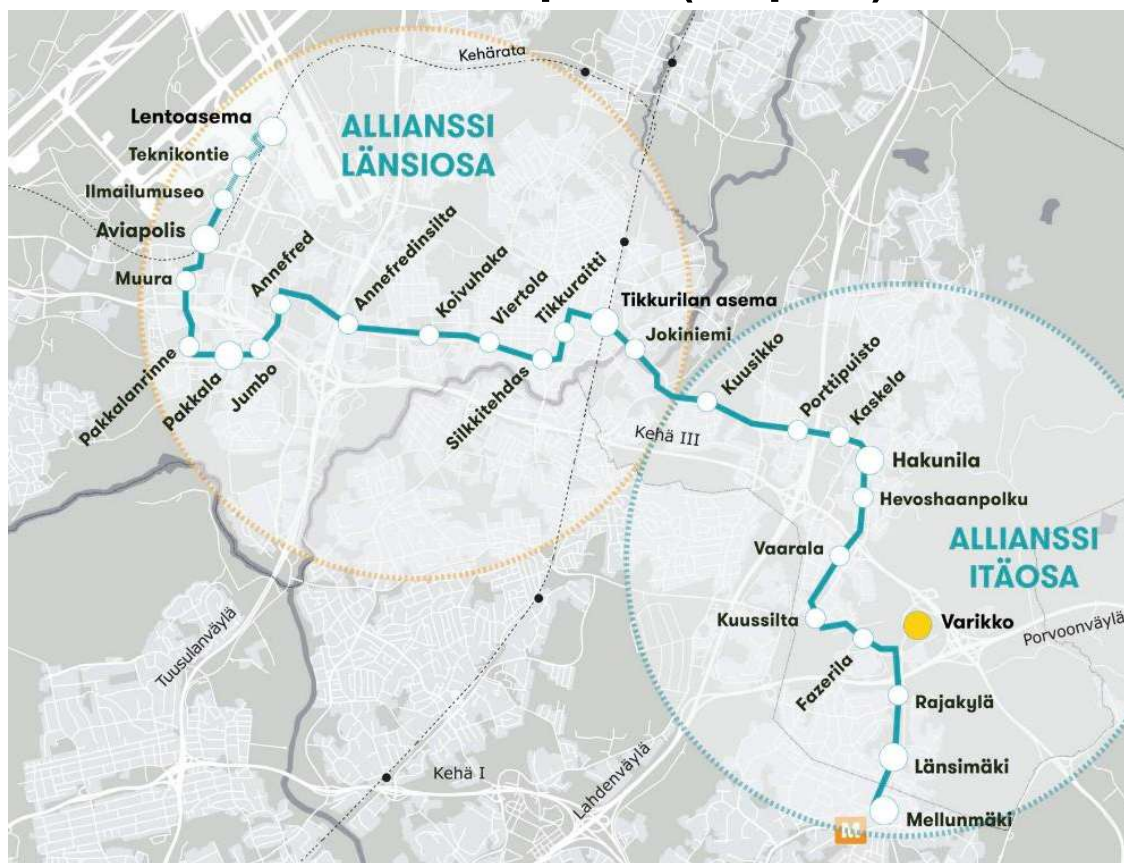
**VANTAAN  
RATIKKA**

# Vantaan ratikka

# Vantaa Light Rail

- Vantaa's first light rail line between Mellunmäki and Aviapolis (Airport)

- Route length 19.3 km
- Stops: 27 pcs
- Top speed 50 km/h
- Capacity: Up to 225 people
- Interval 7,5–20 min



- Hankkeen toteuttaa kaksi alianssia.
- The project is being implemented by two alliances.

# • Allianssimallin periaatteet • Alliance model principles

- Tilaaja ja tuottajat suunnittelevat ja toteuttavat hankkeen yhdessä
- Riskit ja hyödyt allianssissa yhteisiä
- Kaikki kustannukset avoimia ja läpinäkyviä
- Sitova tavoitekustannus sovittu 1. toteutusvaiheen osalta marraskuussa 2025.

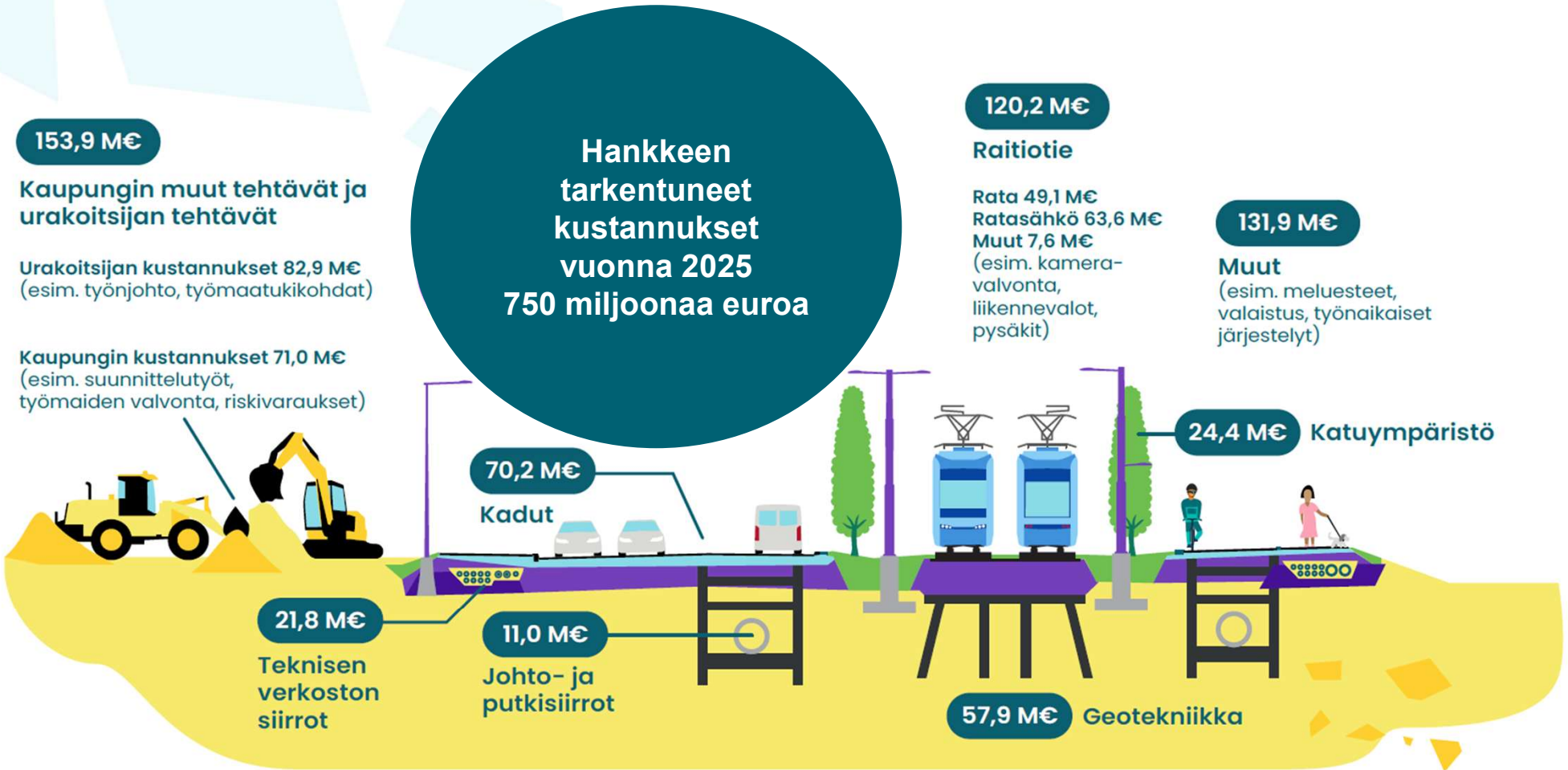
- The Client and Service Providers design and execute the project together.
- Risks and benefits are shared within the alliance.
- All project costs are fully transparent (Open Book)
- The binding target cost for Implementation Phase 1 was agreed upon in November 2025

## • Schedule

- Development phase 10/24-11/25.
- Preparatory work has begun 6/2025
- Implementation phase has begun 1.12.2025
- Commencement of traffic 2029



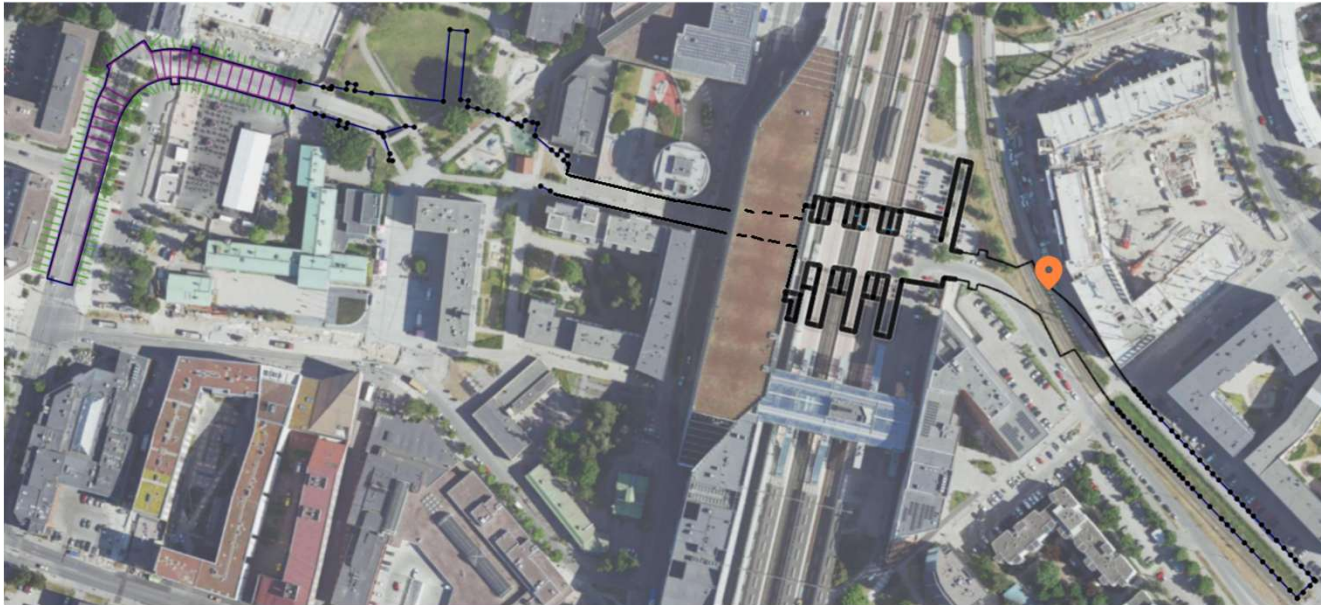
# Ratikan rakentamiskustannusten jakautuminen



Kuvan kustannukset on laskettu Vantaalla kulkevalta ratikan reitiltä.

# Tikkurilan tunneli

# Tikkurila Tunnel



800 m pitkää kaivanto  
600 kpl punos kallio-ankkuria  
762 kpl RM-RF porapaaluseiä  
16000 m<sup>2</sup> teräsponsittiseinä

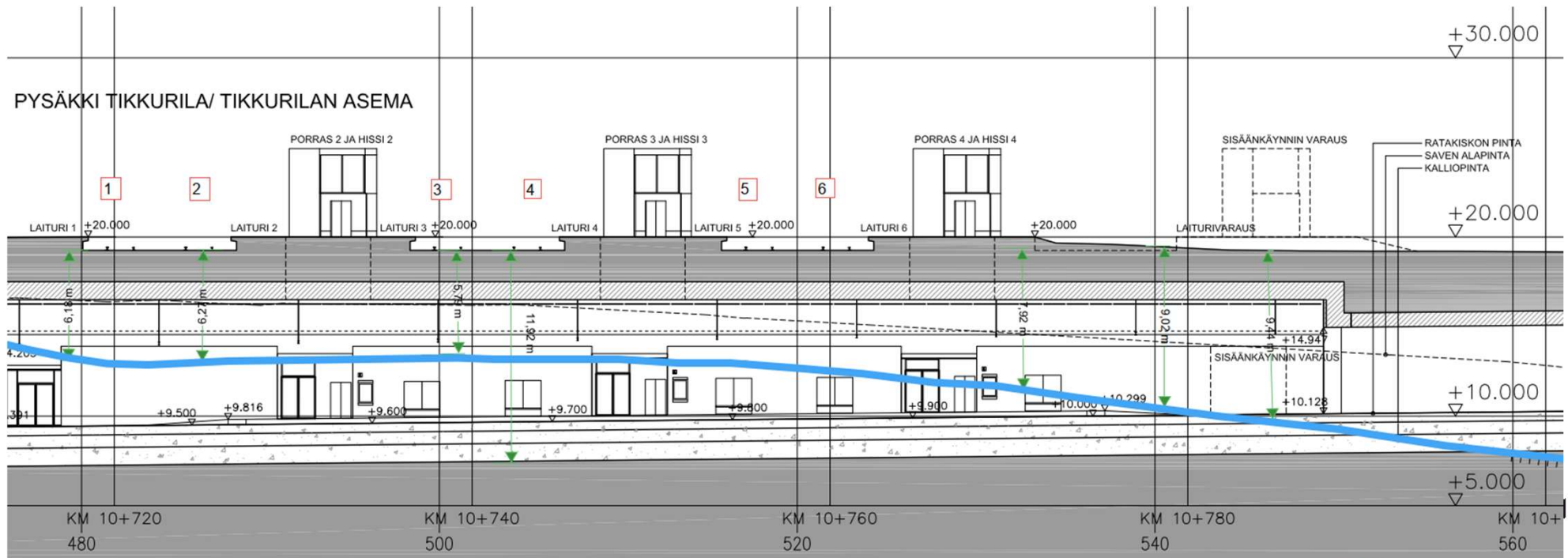
800-meter-long excavation  
600 pcs strand rock anchors  
762 pcs RM-RF pile wall  
16000 m<sup>2</sup> sheet pile wall

# Tikkurilan tunneli ratakatkotyöt

Kehitysvaihe ->  
Toteutusvaihe

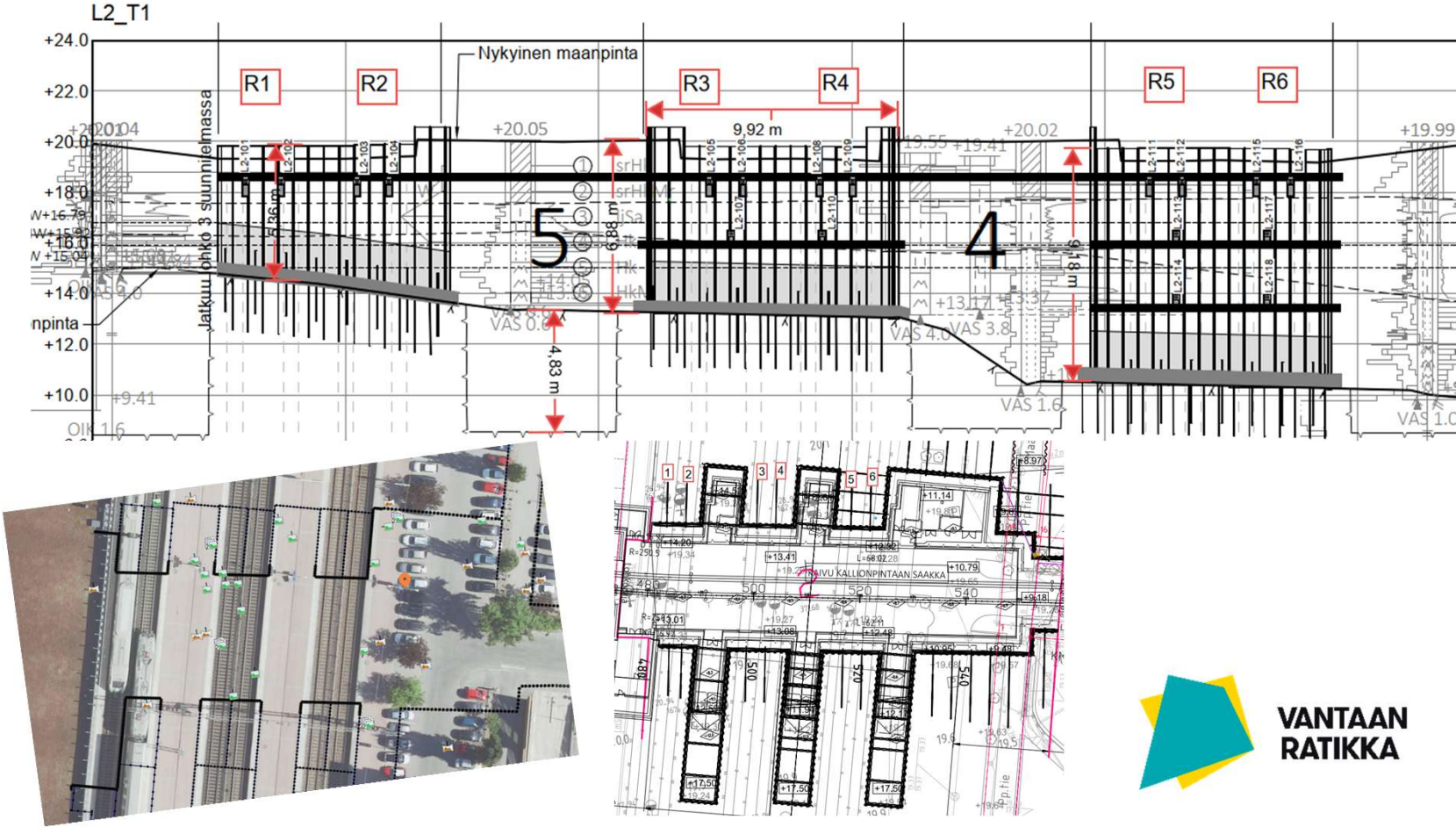
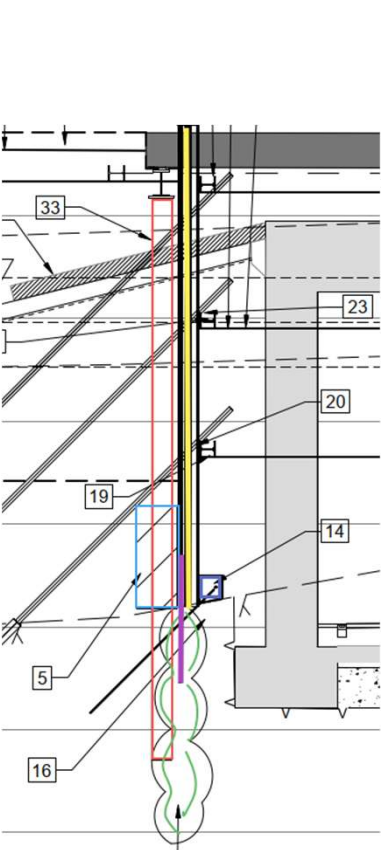
# Railway Possession Works

Works From Development  
to Implementation



# Työt kehitysvaiheesta toteutusvaiheeseen

## Works From Development to Implementation



# Työskentelyalueet Working zones

R1  
27.10.-12.12 47 pv  
Työt 22:30-5:30



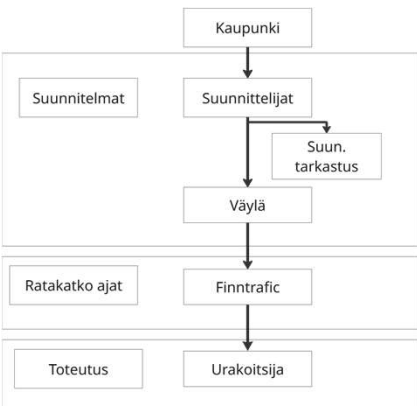
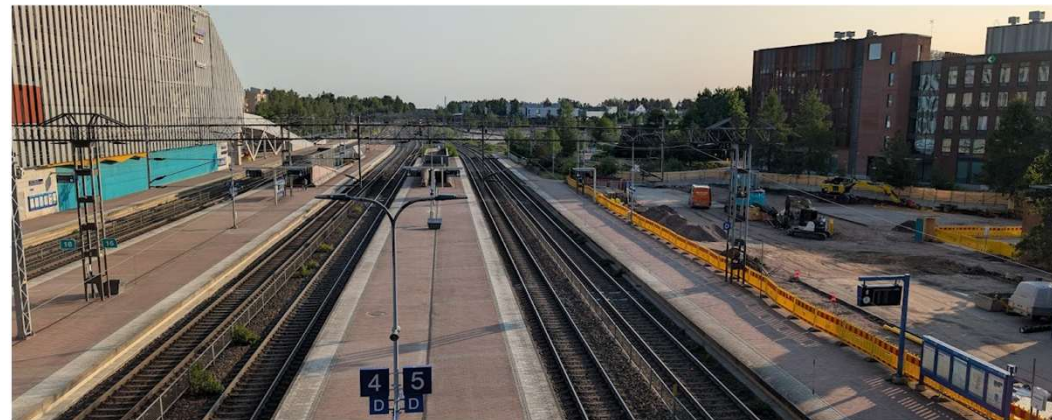
R2  
15.9.-17.10 32 pv  
Työt 22:30-5:30



R3 & R4  
28.7.-5.9 40 pv  
Työt 24/7



R5 & R6  
23.6.-17.7 25pv  
Työt 24/7

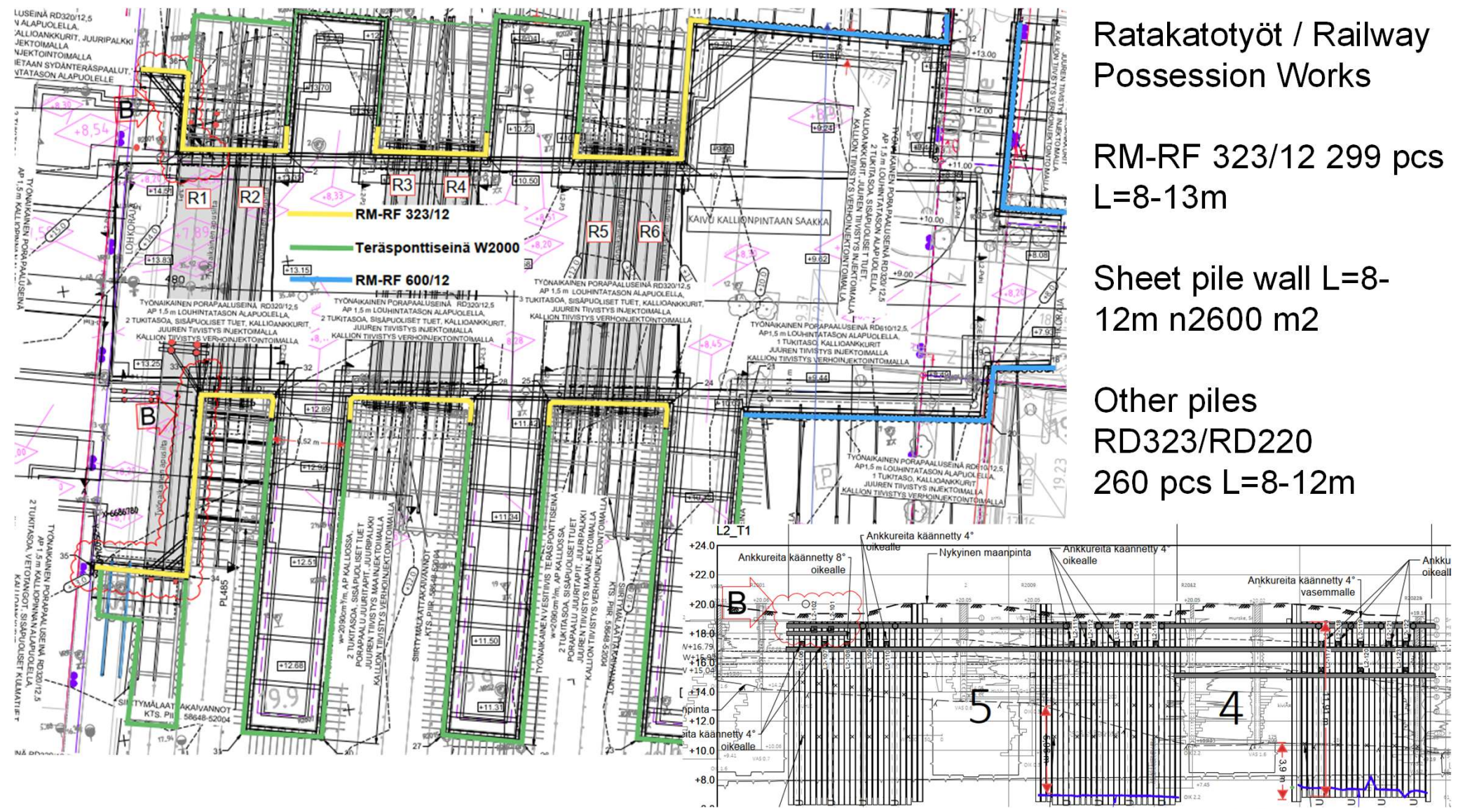


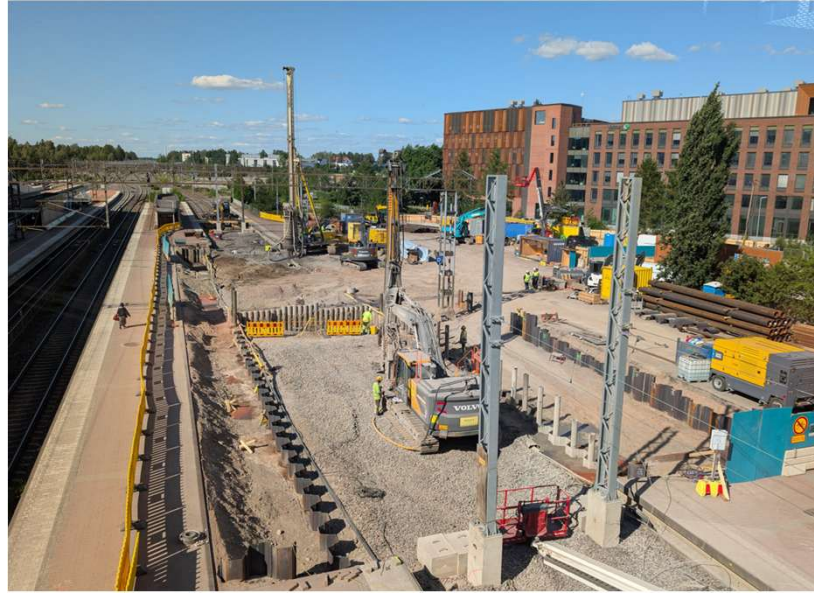
# Ratakatotyöt / Railway Possession Works

RM-RF 323/12 299 pcs  
L=8-13m

Sheet pile wall L=8-12m  
n2600 m2

Other piles  
RD323/RD220  
260 pcs L=8-12m





R5-R6  
Pohjanvahvistustyöt

RM-RF 323/12 100 pcs 12-13m  
RD220/12 90 pcs  
RD 323/12 8 pcs  
Sheet pile wall 1300m<sup>2</sup>

Drilling works 24/7  
26.6-6.7.2025  
11 days

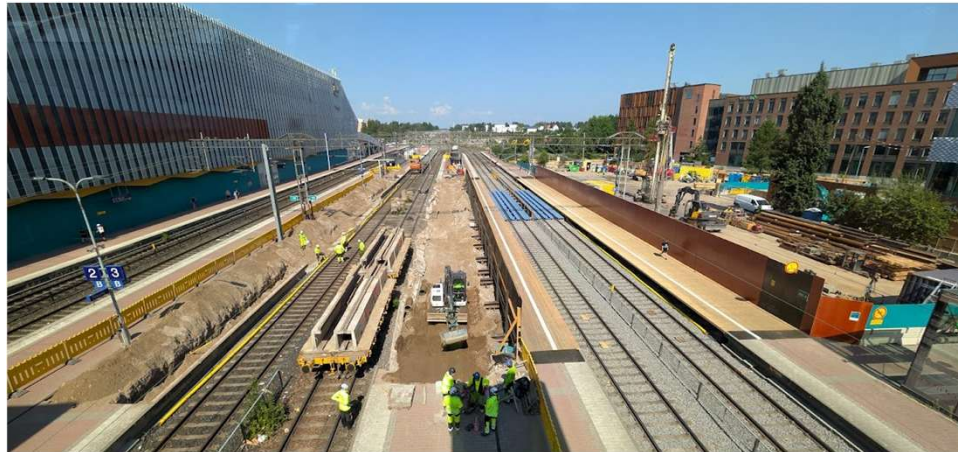


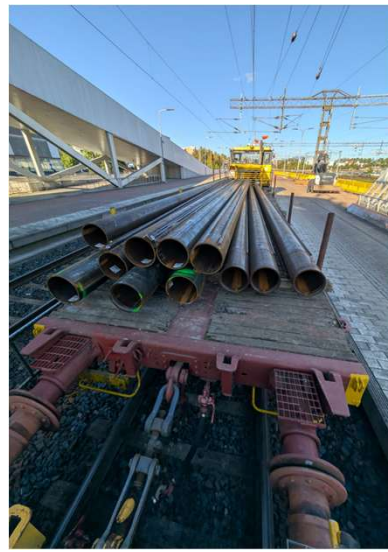
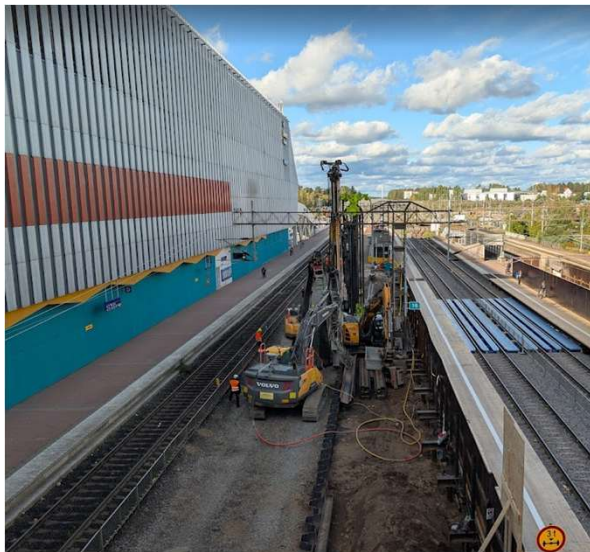
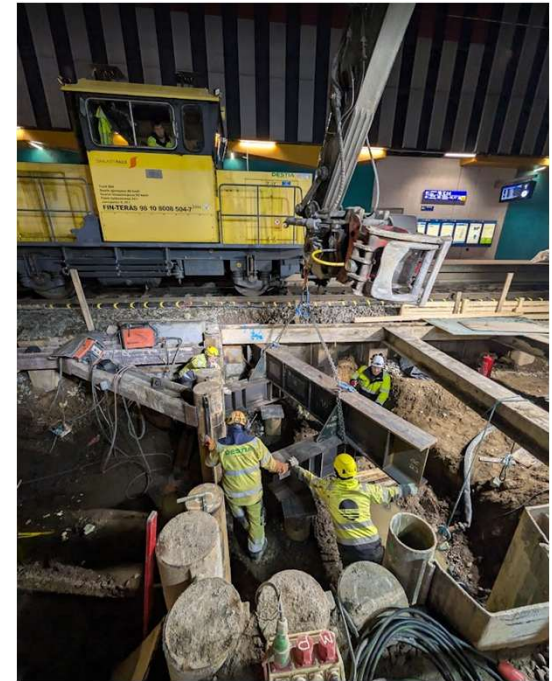


R3-R4  
Pohjanvahvistustyöt

RM-RF 323/12 69 pcs L=12m  
RD220/12 81 pcs  
RD 323/12 8 pcs  
Sheet pile wall 970m<sup>2</sup>

Drilling works 24/7  
10.8-23.8.2025  
14 days



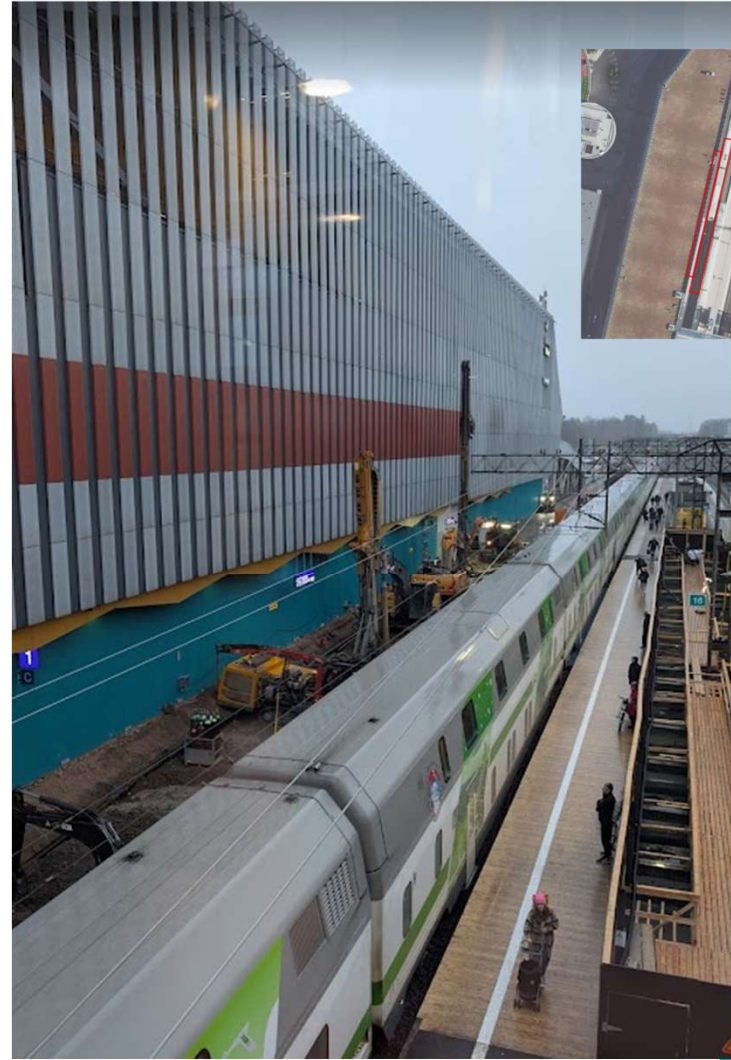


R2  
Pohjanvahvistustyöt

- RM-RF 323/12 32 pcs L=12m
- RD220/12 40 pcs
- RD 323/12 6 pcs
- Sheet pile wall 150m2

Drilling works 22:30 – 5:30  
19.9.2025-2.10.2025  
14 yötyövuoroa





## R1 Pohjanvahvistustyöt

RM-RF 323/12 98 pcs L=8m  
RD 323/12 8 pcs  
Sheet pile wall 180m<sup>2</sup>  
Passive anchors



Drilling works 22:30 – 5:30  
2.11.2025-17.11.2025  
16 days



VANTAAN  
RATIKKA

# Kiitos + bonus video

